

D. 1. 1. 1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ: _____

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (DPS)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO _____

0171-18/3

AKCE: _____

Komunikace při ul. Petrovská

OBJEDNATEL: _____

Obec Vikýřovice

Petrovská 168
788 13 Vikýřovice
IČ: 00635898

PROJEKTANT: _____

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1
787 01 ŠUMPERK
IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822

DATUM: ŘÍJEN 2019 _____

PARÉ: _____

D. 1. 1. 1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
dokumentace pro provedení stavby (DPS).....	1
0171-18/3	1
Komunikace při ul. Petrovská.....	1
D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
a) identifikační údaje objektu,	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum.	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	3
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,.....	4
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,.....	4
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	4
i) vazba na případné technologické vybavení.....	4
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	4
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.	4

D.1.1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

100 Komunikace

SO 101 – komunikace

SO 102 – propustky DN 400

Navrhovaná rychlost je 50 km/hod. Šířka komunikace – větev „A“ je 6,0 m, dle ČSN 73 6110 a pro větev „B“ je 5,5 m.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Dokumentace zpracovává novou komunikaci pro motorovou dopravu. Komunikace se skládá ze dvou větví. Větev „A“ má délku 68,66 m a šířku 6,0 m Větev „B“ má délku 166,58 m a šířku 5,5 m. Komunikace bude v mírném násypu oproti původnímu terénu. Komunikace, která je tvořena 2 větvemi bude napojena na stávající účelovou komunikaci na jednom konci, větev „B“ a na druhém konci větev „A“ je již povoleno ze dne 13. 4. 2018 (čj.: MUSP 39076/2018, sp. Zn.: 24874/2018 DOP/JAVI). Komunikace je průjezdná a vybavena obratištěm tvaru „T.“ Komunikace bude ze živice. Větev „A“ je plánovaná jako místní komunikace, která bude v další etapě pokračovat. Bude sloužit pro plánovanou výstavbu rodinných domů. Větev „B“ je plánovaná jako účelová komunikace s prioritou obslužnosti zemědělských parcel zemědělskými stroji.

Odvodnění je řešeno vsakem do přilehlých pásů zeleně.

Jelikož se jedná o účelovou komunikaci, veřejné osvětlení nebude u větve „B“, u větve „A“ bude veřejné osvětlení, dle legislativních nároků.

U větve „B“ na východní straně podél komunikace bude terénní průleh - vlna ve tvaru široce otevřeného "V" pro možné odvodnění při tání. U větve „A“ jsou dva propustky DN 400 pro odvodnění celé lokality. Toto technické řešení je napojeno do stávajícího vtokového objektu s mříží, který je napojen na stávající dešťovou kanalizaci.

Stavba se nachází v obci Vikýřovice, katastrální území Vikýřovice.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum

- geologický průzkum – bude proveden kopanou sondou.
- hydrogeologický – netýká se
- stavebně historický průzkum – bude proveden, pokud při výkopových pracích dojde k dotčení historických základů možných staveb v dané lokalitě

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Veřejné osvětlení u větve „A“ je povoleno územním rozhodnutím zde dne 3. 4. 2019, č.j.: MUSP 34919/2019, sp. zn.: 129547/2018 VYS/HEUR
Veřejné osvětlení je v situaci vloženo pro koordinaci.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy – byly navrženy dle prostorových možností v dané lokalitě.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění zpevněných ploch bude zabezpečeno podélným a příčným sklonem, pomocí vsaku.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Trvalé dopravní značení (SO 191) bude instalováno – označení křižovatky a účelové komunikace.

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO – bude upřesněno zhotovitelskou firmou

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Povrch bude ze živice, pod komunikací nebudou inženýrské sítě.

i) vazba na případné technologické vybavení

Netýká se.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Návrh dle TP 170 konstrukce D2-D-1, TDZ VI pro podloží P III

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Bude použito stávajícího chodníku podél silnice III. třídy.